

A vezetési és pihenőidő szabályok **2020. augusztus 20-tól**

alkalmazandó új rendelkezéseinek áttekintése

- az egybefüggő, napi, heti, kétheti vezetési időre és a pihenőidők időtartamára, valamint a kötelező szünetekre és a pihenőidő csökkentések kompenzálására vonatkozó **alapelőírások NEM változnak**

- egyelőre **marad a 28 napi tachográf** adatbemutató kötelezettség (2024. december 31-től 56 napra változik)

- egyértelmű **kabintiltalom**: a rendszeres heti pihenőidők ($\geq 45h$) és a korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott, **45 óránál hosszabb heti pihenőidők NEM tarthatók a járműben,**

hanem „*megfelelő alvási és tisztálkodási helyiségekkel rendelkező, erre alkalmas genderbarát szálláshelyen*”, a munkáltató költségére

(A parkolókról az Európai Bizottság jegyzéket készít, és 2024 végéig jelentést nyújt be.)

- a gépkocsivezető 4 hetenkénti “visszatérése”:

- a vállalkozásnak oly módon kell megszerveznie a járművezetők munkáját, hogy azok minden, 4 egymást követő hétből álló időszakban vissza tudjanak térni
- visszatérhetnek a munkáltatónak a székhelye szerinti tagállamban található azon **működési központjába**, amely a járművezető szokásos állomáshelye és ahol a járművezető heti pihenőideje kezdetét veszi **vagy a járművezetők tartózkodási helyére**
- annak érdekében történik, hogy **legalább egy rendszeres heti pihenőidőt** vagy egy 45 óránál hosszabb, a csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott heti pihenőidőt **tarthassanak**
- a vállalkozásnak dokumentálnia kell, hogy miként tesz eleget ennek a kötelezettségnek, és a dokumentációt a telephelyén kell őriznie azért, hogy kérésre be tudja azt mutatni az ellenőrző hatóságoknak

- **heti pihenőidők szervezése: 4 hetes referencia időszak a nemzetközi árufuvarozásban (csak ott!)**

- nemzetközi áruszállítást végző járművezető **két egymást követő csökkentett heti pihenőidőt** tarthat

feltéve, hogy:

- bármely négy egymást követő héten legalább négy, heti pihenőidőt tart, amelyek közül legalább kettő rendszeres (≥ 45 órás) heti pihenő
- a két egymás utáni csökkentett pihenőt **a székhely szerinti tagállamon kívül** veszi ki
- a következő heti pihenőidőt az e két csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott pihenőidőnek kell megelőznie(!)
- a gépkocsivezető számára ekkor a hazatérés lehetőségét a vállalkozás - 4 helyett - 3 hetenként biztosítja (= a kompenzációval kezdődő 'hosszú' pihenő kezdetére)

- a **több fős személyzet tagjaként dolgozó járművezető megtarthatja a 45 perces szünetét egy másik járművezető által vezetett járműben is**, feltéve, hogy a szünetet tartó járművezető nem vesz részt a járművezetésben

- a napi **pihenőidő komp/vonat miatti megszakítási lehetősége (2x, max.1 óra) ki lett terjesztve heti pihenőidőkre is**, azzal, hogy rendszeres heti pihenőidőt így tölteni csak min. 8 órás menetrend szerinti utazási időtartam és hálókabin esetén lehet *(egyébként elég a háló- vagy fekvőhely megléte)*

- a **vezetési idő megengedett túllépése,**

a közlekedésbiztonságot nem veszélyeztető (megfelelő megállóhely elérésére szolgáló) **eltérési lehetőség kiegészül:**

- a napi és heti **vezetési idő** (és a napi pihenőidő megkezdése) **legfeljebb 1 órával túlléphető annak érdekében, hogy a heti pihenőidő megkezdése céljából elérje a munkáltató működési központját vagy saját tartózkodási helyét,**
- sőt ez az eltérés akár **2 óra is lehet, HA közvetlenül az időtúllépést megelőzően tart** egy megszakítás nélküli **30 perces szünetet**
- a **hosszabbítást 3 héten belül** (a kérdéses hetet követő harmadik hét vége előtt) **kompenzálni kell egy másik pihenőhöz kapcsoltn**
- a járművezetőnek a menetíró készülék adatrögzítő lapján, a menetíró készülékből kinyomtatott lapon vagy a munkalapon legkésőbb az úticél elérésekor vagy egy megfelelő megállóhelyre történő megérkezéskor kézzel fel kell tüntetnie az ilyen jellegű eltérések okát

xxx

ANALÓG TACHOGRÁF: országcódok rögzítésének kötelezettsége

(Az analóg tachográffal felszerelt jármű vezetője bejegyzi az adatrögzítő lapjára) „azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a napi munkaidejét megkezdi és befejezi.

! A járművezetőnek ezen túlmenően az adott tagállamban való első megállása megkezdésekor be kell írnia annak az országnak a betűjelét, amelybe a tagállami határ átlépését követően belép. Ezt az első megállást a határnál lévő vagy a határon való átlépést követő lehető legközelebbi megállóhelyen kell megtenni. Amennyiben valamely tagállami határ átlépése komppal vagy vonattal történik, a járművezetőnek az érkezési kikötő vagy vasútállomás szerinti ország betűjelét kell beírnia.”

DISCLAIMER: jelen fuvarozói tájékoztató célú kivonat a [2020/1054/EU Rendelet](#) alapján készült, nem teljes körű, nem hivatalos anyag és nem helyettesíti a jogszabály ismeretét