

Az 561/2006/EU rendelet előírásaitól való eltérés az EU Tagországokban a jelen veszélyhelyzetben

Az ITM-től származó és nemzetközileg közzétett információk alapján, valamint a mai napon a tagországok hatóságai adatközlése alapján állítottuk össze.

Tagállam	A COVID-19 miatti felmentés oka	Időszak	A szállítás tárgya/járművezető	Rendelkezések az 561/2006 Rendelet eltéréseire	A bejelentés dátuma, bejelentő	Állapot
HU	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 20. – 2020. 05. 31.	Minden nemzeti és nemzetközi szállítás	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 65 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 105 órára változtatása; - 7. cikk: a 45 perces szünet alkalmazása 5 és fél óras vezetés után; 	ITM	Kihirdetve a tagállamok felé

				<ul style="list-style-type: none"> - 8. cikk (1): A napi 11 órás pihenőidő 9 órára csökkentése - 8.cikk (6): A 45 órás rendszeres heti pihenőidő 24 órára csökkentése; - 8. cikk (6): A heti pihenőidő halasztása hatról hét-24 órára a legutóbbi heti pihenőidő végétől számítva. - 		
A	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04.10. – 2020. 05.15.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 60 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 100 órára változtatása; 	2020. 03.20 By AT Perm Rep to EU	Kihirdetve a tagállamok felé
BE	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 03. 19. –	Az alapvető áruk és egészségügyi anyagok ellátási láncába bevont gépjárművezetők	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 60 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes 	2020. 03. 18. a belga Közlekedési Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé

2020.
05. 31

- vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 96 órára változtatása;
- 8. cikk (6): A heti pihenőidő halasztása hat-24 óras utánra
 - a sofőr a négy egymást követő hét során legalább négy heti pihenőidőt tart, melyek közül legalább kettő rendszeres heti pihenőidő és
 - a két csökkentett heti pihenőidőt visszapótolja a negyedik hét végéig
 - március 26 és május 3. között a rendszeres heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik.
 - Az első négy pontban szereplő könnyítések az ételmiszert, gyógyszert gyógyászati segédeszközöket szállító járművek vezetőire vonatkozik. A további pontokban szereplő

				<p>könnyítések minden belföldi és a nemzetközi szállítást végző járművezetőre vonatkozik.</p>		
BG	Biztosítani a nemzeti áruellátást	<p>2020. 04. 14. –</p> <p>2020. 05.17.</p>	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi vezetési idő 11 órára változtatása; - 7. cikk: a 45 perces szünet alkalmazása 5 és fél óras vezetés után; - 8. cikk (6): A heti pihenőidő halasztása hat-24 óras utánira - a sofőr a négy egymást követő hét során legalább négy heti pihenőidőt tart, melyek közül legalább kettő rendszeres heti pihenőidő és - a két csökkentett heti pihenőidőt visszapótolja a negyedik hét végéig - a rendszeres heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik. 	2020. 03. 17.	<p>a bolgár EU Képviselő</p> <p>Kihirdetve a tagállamok felé</p>

CZ	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 15. – 2020. 05. 31.	Minden áruszállító jármű A Cseh Köztársaság területén	<ul style="list-style-type: none"> ○ A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát. ○ A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 60 órát. ○ A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 100 órát. ○ A napi egybefüggő pihenőidő nem lehet kevesebb 9 óránál. ○ A heti pihenőidő megkezdése elhalasztható a hat, 24 órás időszakon túlra is ○ A heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik 	2020. 03. 16 Közlekedési Minisztérium	Pontosításért visszaküldve
DE	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 18. – 2020. 05. 31.	Alapvető áruk, például élelmiszerek, gyógyszerek, orvosi védőeszközök és üzemanyagok szállítása	<ul style="list-style-type: none"> ○ A napi vezetési idő 10 órára növelhető öt alkalommal egy héten. ○ Két egymást követő héten is lehet csökkentett a heti pihenőidő. <p><i>A mentesség az élelmiszer, gyógyszer és gyógyászati segédeszközök szállítására vonatkozik.</i></p>	2020.03.19. By DE Perm Rep of the EU	Kihirdetve a tagállamok felé

DK	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 23. 13. – 2020. 04. 11.	Minden nemzeti áruszállítás Dánia területén	- 8. cikk (6): A heti pihenőidő előírásaitól eltérés a kihirdetett időszakban	2020. 03. 22. Dán Közúti Közlekedési Hatóság	Kihirdetve a tagállamok felé
ES	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 03. 27. – 2020. 05. 31.	Minden áruszállítás Spanyolország területén	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 8. cikk (6): A heti pihenőidő halasztása hat-24 óras utánira - a sofőr a négy egymást követő hét során legalább négy heti pihenőidőt tart, melyek közül legalább kettő rendszeres heti pihenőidő és - a csökkentett heti pihenőidőt visszapótlása nem szükséges - a rendszeres heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik. 	2020. 03. 17. Közlekedési Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé

EL	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 18. – 2020. 05. 31.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> ○ A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát. ○ A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 58 órát (április 18-tól érvényes). ○ 5 óra 30 perc vezetés után legalább 45 perces folyamatos szünetet kell tartani. ○ A napi pihenőidőt 9 órára csökken ○ A heti pihenőidőnek az előző, heti pihenőidő végétől számított hetedik, 24 órás időszak végéig meg kell kezdődnie vagy a rendszeres heti pihenőidő 45 órától 24 órára csökkenthető (április 18-tól érvényes). ○ A heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik (április 18-tól érvényes) 	2020.03.20. Infrastruktúra és Szállítmányozási minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé
FR	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 03. 21. –	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	- 6. cikk (1): a maximális napi 9 órás vezelési korlát felváltása egyszer 10	2020.03.21. Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé

		2020. 04. 19.		<p>órával vagy 11 órával hetente kétszer;</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 60 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 96 órára változtatása; 		
HR	Biztosítani a nemzeti áruevellátást	2020. 03. 18. – 2020. 04. 16	<p>Belföldi és nemzetközi áruszállítása az élethez és egészséghez kapcsolódó termékeknek, úgymint:</p> <ul style="list-style-type: none"> - élelmiszer- és kapcsolódó iparágak elosztása; - üzemanyag-elosztás; - alapanyagok szállítása 	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 60 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 96 órára változtatása; - 7. cikk: a 45 perces szünet alkalmazása 5 és fél órás vezetés után; - 8. cikk (1): A napi 11 órás pihenőidő 9 órára csökkentése - 8.cikk (6): A 45 órás rendszeres heti pihenőidő 	2020. 03.20 By HR Perm Rep to EU	Kihirdetve a tagállamok felé

				24 órára csökkentése kompenzáció nélkül		
IE	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 17. – 2020. 05. 31.	Hazai és nemzetközi áruszállító járművek	<ul style="list-style-type: none"> o A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 112 órát. o Bármely két, egymást követő héten a járművezetőnek tartania kell legalább két rendszeres heti pihenőidőt, vagy egy rendszeres heti pihenőidőt és egy legalább 24 órás csökkentett heti pihenőidőt. A csökkentést nem kell visszapótolni. A heti pihenőidőnek az előző, heti pihenőidő végétől számított hat, 24 órás időszak végéig meg kell kezdődnie. o A járművezetőnek bármely két heti pihenőidő között legfeljebb öt csökkentett napi pihenőideje lehet <i>(április 17-től érvényes)</i> o A heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő 	2020. 03. 18. ír Közlekedési Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé

				háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik (április 17-től érvényes)		
LU	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 18. – 2020. 05. 31.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> o A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 60 órát o A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát. (április 18-tól érvényes) o A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 96 órát. o A heti pihenőidő megkezdése elhalasztható a hat, 24 órás időszakon túlra is. o A heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik (április 18-tól érvényes) 	2020.03.19. By LU Ministry of Mobility	Kihirdetve a tagállamok felé
MT	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 03. 18. – 2020. 04. 16	Nemzetközi áru szállítás	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 8. cikk (1): A napi 11 órás pihenőidő 9 órára csökkentése 	2020.03.19. By MT Perm Rep to the EU	Kihirdetve a tagállamok felé

NO	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 14. – 2020. 05. 13	Belföldi és nemzetközi áru-személyszállítás	<ul style="list-style-type: none"> ○ A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát. ○ A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 58 órát. ○ A teljes vezetési idő két egymást követő héten nem haladhatja meg a 96 órát. ○ A napi pihenőidő 11 órától 9 órára csökken ○ A legalább 24 órás heti pihenőidőt 45 órás heti pihenőidőnek kell követnie, azaz a csökkentett heti pihenő minden második héten megengedett. A csökkentett heti pihenőidőt nem kell visszapótolni. 	2020. 03.19 By EFTA authority	Kihirdetve a tagállamok felé
NL	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 07. – 2020. 06. 01.	Nemzeti szállítás olyan alágazatokban, amelyek nélkülözhetetlenek a gyógyszertárak, szupermarketek és más élelmiszerboltok ellátásához.	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 60 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 96 órára változtatása; 	2020.03.20. Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé

				- 8. cikk (6): A heti pihenőidő halasztása hatról hét-24 órára a legutóbbi heti pihenőidő végétől számítva.		
PL	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 17. – 2020. 05. 31.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> ○ A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát. ○ A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 60 órát. ○ A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 96 órát. ○ 5 óra 30 perc vezetés után legalább 45 perces folyamatos szünetet kell tartani. ○ A heti pihenőidő eltölthető a jármű kabinjában, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik <i>(április 17-től érvényes)</i> <p>A napi és a heti pihenőidő szabályaiban nincs változás.</p> <p>A lengyel minisztérium azt kéri a sofőröktől, hogy:</p>	2020. 03. 18. a lengyel Infrastrukturális Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé

				<ul style="list-style-type: none"> o az eltéréseket minden esetben rögzítsék a tachográfkorong hátulján vagy a digitális menetíró kinyomatán. o figyeljenek saját biztonságukra. Csak akkor éljenek a könnyítések adta lehetőségekkel, ha nem fáradtak és biztonsággal tudnak vezetni. <p><i>A mentesség a belföldi és a nemzetközi szállításra is vonatkozik.</i></p>		
RO	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 17. – 2020. 05. 31.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> o A maximális napi vezetési idő 11 órára nő o Öt és fél óra vezetési idő után kell 45 perces szünetet tartani o A napi pihenőidő 11 órától 9 órára csökken o A rendszeres heti pihenőidőt 45 órától 24 órára csökken <i>(április 16-ig érvényes)</i> o A heti pihenőidőnek az előző heti pihenőidő végétől számított hetedik 24 órás időszak végéig meg 	2020. 03. 17. a román EU Képviselő	Kihirdetve a tagállamok felé

				kell kezdődnie (április 17-től érvényes). A mentesség a belföldi és a nemzetközi szállításra is vonatkozik		
SE	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 14. – 2020. 05. 31.	Minden nemzeti árú és személyszállítás Svédország területén	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 60 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 120 órára változtatása; - a napi pihenőidő nem lehet kevesebb mint 9 óra - a rendszeres heti pihenőidőt 45 órától, 24 órára lehet csökkenteni - a 45 óránál rövidebb heti pihenőidő eltölthető a kabinba is, ha itt a sofőrnek megfelelő háló-, vagy fekvőhelye van 	2020. 03. 16. svéd Közlekedési Igazgatóság	Kihirdetve a tagállamok felé

SI	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 03. 16. – 2020. 04. 14.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> - 6. cikk (1): a 9 órás napi maximális vezetési idő 11 órára változtatása; - 6. cikk (2): Az 56 órás heti maximális vezetési idő egy 65 órára változtatása; - 6. cikk (3) A 90 órás összeadódott összes vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt 96 órára változtatása; - 7. cikk: a 45 perces szünet alkalmazása 5 és fél óras vezetés után; - 8. cikk (1): A napi 11 órás pihenőidő 9 órára csökkentése - 8.cikk (6): A 45 órás rendszeres heti pihenőidő 24 órára csökkentése; 	2020.03.23. Infratraktúráért felelős Minisztérium	Kihirdetve a tagállamok felé
SK	Biztosítani a nemzeti áruellátást	2020. 04. 18. – 2020. 05. 31.	Belföldi és nemzetközi áruszállítás	<ul style="list-style-type: none"> o A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát. o A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 60 órát. o A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 96 órát. o 5 óra 30 perc vezetés után legalább 45 perces 	2020.03.19. By SK Labour Inspectorate	Kihirdetve a tagállamok felé

				<p>folyamatos szünetet kell tartani.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ a napi egybefüggő pihenőidő nem lehet kevesebb 9 óránál. 			
UK	Biztosítani a nemzeti áruellátást	<p>2020. 04. 22. –</p> <p>2020. 05. 31.</p>	<p>Élelmiszerek, élelmiszerek nem minősülő termékek (testápolási cikkek, háztartási papír és tisztítószer) vény nélkül kapható gyógyszerek amennyiben az alábbi viszonylatokban teljesülnek Anglia, Skócia és Wales területén:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elosztó központok és üzletek (vagy lerakatok) - A gyártótól vagy ellátótól az ellátó központig (beleértve a ránhordó gyűjtőhelyeket) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 11 órát vagy ○ A heti pihenőidő megkezdése elhalasztatható az előző heti pihenőidő végétől számított hetedik, 24 órás időszak végéig, de a kötelező heti pihenőidőket továbbra is be kell tartani. ○ A heti vezetési idő nem haladhatja meg a 60 órát. ○ A teljes vezetési idő az egymást követő kéthetes időszak alatt nem haladhatja meg a 96 órát. ○ A napi pihenőidő 11 órától 9 órára csökken ○ Öt és fél óra vezetési idő után kell 45 perces szünetet tartani (<i>április 21-ig érvényes</i>). ○ Komp / vonat használatának az 	2020. 03. 18.	<p>a UK Közlekedési Minisztérium</p>	Kihirdetve a tagállamok felé

		<ul style="list-style-type: none"> - A gyártótól vagy ellátótól az üzletekig (beleértve a lerakatokat) - Az elosztó központok és multimodális csomópontok között - Multimodális csomópontok és üzletek között <p>Ezek a felmentések nem alkalmazhatóak a közvetlenül a fogyasztóknak szállító gépjárművezetők esetében.</p>	<p>engedélyezése a csökkentett napi pihenőidő alatt (április 22-től érvényes).</p> <p><i>Anglia, Wales és Skócia területén vonatkozik az élelmiszer, gyógyszer és gyógyászati segédeszközök szállítására (április 21-ig érvényes).</i></p> <p><i>Anglia, Wales, Skócia és Észak-Írország területén vonatkozik az áruszállítására (április 22-től érvényes).</i></p>	
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--